GROUPE ÉLECTROGÈNE À VITESSE VARIABLE



Groupe électrogène à vitesse variable de 100 kW équipé d'une boite de vitesse mécanique à variation continue qui permet d'optimiser le rendement énergétique du moteur à combustion. La technologie « boite de vitesse » améliore la fonctionnalité du groupe électrogène, réduisant les coûts d'utilisation et de maintenance.

Solution disruptive par rapport aux groupes électrogènes avec banc de charge intégré et aux groupes électrogènes hybrides, le groupe électrogène à vitesse variable présente de nombreux avantages :

- Optimisation de la consommation de carburant en fonction du taux de charge ;
- Réduction des émissions polluantes ;
- Réduction des nuisances sonores ;
- Diminution des coûts de maintenance

Les économies de carburant constatées sont en moyenne de l'ordre de 30 à 40 % en fonction du profil de consommation électrique et peuvent atteindre 60 % à faibles charges.

Une fiabilité et une robustesse de la technologie largement éprouvées avec plus de 500 000 heures de fonctionnement cumulées au niveau du parc installé. Certains groupes électrogènes affichent plus de 20 000 heures de fonctionnement.

La boite de vitesse est adaptable sur tous les types de moteurs à combustion actuellement sur le marché (carburéacteur, gasoil, essence, gaz naturel, biogaz, hydrogène).



eV-Teknology
9, rue André Calderon
33210 LANGON – Tel : +33(0)5.56.76.85.85
Email : commercial@ev-teknology.fr