

# Develter présente son nouveau simulateur de conduite

- Le Rehab Evolution II



# Le simulateur Develter : Réhab Evolution II

*Le poste Develter a été réalisé en collaboration avec les sous-traitants des constructeurs automobiles pour vous apporter le meilleur*



Certification C.E. par un organisme certificateur

## PROTOSTYLE & GENARIS GROUP

- Cahier des charges
- Etudes et plans 3D
- Prototypes

## E-NODEV / ALCIDE SYSTEM

- Carte électronique
- Faisceau électrique
- Système de freinage avec capteur d'effort

## PLASTIWELL

- Réalisation de l'outillage et habillage du poste

## DEVELTER / ALCIDE SYSTEM

- Ateliers de montage des simulateurs

## PIMAS

- Fournisseur des adaptations rééducation
- Adaptation boîtier électronique
- Fournisseur des sièges RECARO

## AIXAM, CARRI, NVIDIA, HEWLETT-PACKARD et SAMSUNG PRO

- Fournisseurs des équipements et des accessoires

## MOVIDA PRODUCTIONS

- Modélisation 3D
- Développeurs

## ALCIDE SYSTEM

- Chef de projet
- Développeurs

# Le design

- ❑ Un poste de conduite à l'ergonomie parfaite, identique à celle d'une voiture
- ❑ Correspondant à l'environnement d'un véhicule moderne
- ❑ Disponible en version conduite à droite et conduite à gauche
- ❑ Pièces constructeurs automobiles ou développées spécialement par DEVELTER pour les nouveaux postes de conduite
- ❑ La colonne de direction est montée sur un moteur de gamme professionnelle à assistance variable et réglable.



# Le design

- ❑ Un design moderne et une conception française
- ❑ Adapté à la rééducation
- ❑ Facilitant l'accessibilité au poste de conduite



# La rééducation

## Disponible en version classique ou avec adaptations

- ❑ Poste spécialement développé pour le monde de la rééducation
- ❑ Les adaptations d'aide à la conduite sont issues des équipementiers automobiles, elles sont conçues pour être facile à installer et à démonter :
  - Boule multifonction PIMAS
  - Cercle volant PIMAS
  - Commande tirer/pousser réversible
- ❑ Disponible avec pédalier classique ou 2 pédales d'accélérateur, pédale de frein avec capteur d'effort et mesure de la pression
- ❑ Siège RECARO pour l'aspect ergonomique et le confort de conduite, adapté à un usage intensif



# La rééducation

- ❑ Siège RECARO pivotant pour l'accessibilité du patient
- ❑ Pédalier issue du monde automobile, avec capteur d'effort et mesure de la pression. La pédale de frein est équipée d'un capteur permettant de connaître la position du pied.
- ❑ L'ensemble tablette/boîte de vitesses/accessoires peut être monté à droite ou à gauche
- ❑ Régulateur de vitesse, commande aujourd'hui incontournable sur un véhicule
- ❑ Ecran au tableau de bord

Option disponible: La partie arrière du poste (y compris le siège) peut être désolidarisé du poste pour **installer un fauteuil roulant**. Cette transformation simple et rapide à effectuer permet de passer facilement d'une configuration à une autre.



# L'environnement

- ❑ Dimensions du simulateur :
  - 165 cm de long
  - 90 cm de largeur
  - Poids : 150 Kg
- ❑ Vision à 180° avec 3 écrans gamme professionnelle 43" ou 55" 4K pour une immersion réaliste
- ❑ Webcam pour filmer le conducteur
- ❑ Suivi du regard



Photo non contractuelle

# Le logiciel de simulation

- ❑ Logiciel français, de la conception pédagogique au développement informatique
- ❑ Une boîte à outils complète pour simuler toutes les conditions de circulation et météorologiques
- ❑ Programme pédagogique selon le concept DEVELTER « Tout mettre en œuvre pour éviter l'accident », primé à plusieurs reprises au niveau Européen et International
- ❑ Développement d'une partie spécifique à la rééducation et à l'évaluation de conduite en collaboration avec des ergothérapeutes et des médecins
- ❑ Un suivi personnalisé par patient
- ❑ Des tests et évaluations imprimables
- ❑ Un bilan complet du suivi du regard du conducteur
- ❑ Mesure de l'hypovigilance et du clignement des yeux



# Rehab Evolution II



*Poste avec les adaptations pour la rééducation, distribué par*

**Médimex**  
ÉVALUATION – RÉÉDUCATION – PERFORMANCE